

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ KANALIZACE

LUŽEC NAD VLTAVOU
-
CHRAMOSTEK

E- ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projekce
atelier free 69 s.r.o.

PALACKÉHO 138, 276 01 MĚLNÍK

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin SPURNÝ

tel.(+420) 603 869 210, Tel / fax (+420) 315 602 550/ (+420) 315 694 678

atelier@free69.cz

1. TECHNICKÁ ČÁST

a- Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

Vzhledem k charakteru stavební akce, není nutné staveniště podrobit zvláštním přípravám.

Prostor staveniště bude oplocen proti přístupu nepovolaných osob.

Trvalé deponie nevzniknou, mezideponie budou součástí zařízení staveniště. Příjezdy jsou stávající nebo nově vybudované. V průběhu stavby budou využívány stávající sjezdy z přístupové komunikace, které budou využívány pro stavbu.

b- Významné sítě technické infrastruktury

Veškeré významné sítě technické infrastruktury potřebné k výstavbě se nacházejí v blízkosti staveniště - u pozemku, na kterém bude realizována stavba – viz. PD.

Významné sítě technické infrastruktury jsou stávající a nebudou stavbou dotčeny.

c- Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Voda pro potřebu výstavby bude čerpána ze stávajícího, nebo nově vybudovaného rozvodu vody.

Elektřinu je možno napojit také na stávající rozvody.

Odvodnění staveniště vzhledem k prostorovému uspořádání stavby a zvoleným technologiím není uvažováno. Srážkové vody budou likvidovány na pozemku investora (staveniště).

d- Úpravy z hlediska bezpečnosti, ochrany zdraví třetích osob, uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Prostor staveniště bude vymezen oplocením. Na viditelném místě bude umístěna tabulka s povolením stavby (pokud bude součástí povolení stavby) a dále tabulka – NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN,

V rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti proniknutí.

e- Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Stavba bude prováděna na pozemcích investora a není potřeba zabezpečovat staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů.

f- Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Pro účely staveniště budou využívány nově instalované mobilní buňky. Pro skladování a osobní hygienu pracovníků stavby bude sloužit sociální zařízení v buňkách. Dále budou buňky obsahovat místnost pro zaměstnance, kde bude

možno schovat se před nepřízní počasí. WC bude instalováno na stavbě suché (TOI-TOI).

Zařízení staveniště bude obsahovat dočasné deponie ornice a výkopku, skládku kusového a sypkého materiálu. Materiál bude uskladněn ve vymezeném prostoru v rámci pozemku.

Dopravní trasy pro přesun všech dodávek materiálu jsou stávající. Jedná se o státní a přístupové komunikace k pozemku investora.

Dopravní trasy je nutno udržovat průjezdné pro zásah požární jednotky.

Výjezd a vjezd na staveniště je nový. Veškeré automobily opouštějící prostor staveniště budou před výjezdem z pozemku očištěny.

g- Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení

V průběhu realizace stavební akce se nepočítá s potřebou nebo realizací staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení dle platných předpisů.

h- Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Bezpečnost práce a technické zabezpečení při vlastní realizaci se musí podřídit stavebním a klimatickým podmínkám. Jedná se zejména o bezpečnostní výzbroj, kvalifikační požadavky na pracovníka, předepsané znalosti, zkoušky předepsané provozem a zakázané manipulace. Zásady bezpečnosti práce vycházejí především z vyhlášky ČÚBP a ČBÚ " O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích".

Zjištěný stav akustické situace v území se posuzuje na základě nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 11 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněných venkovním prostoru

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Vysoce impulsní hluk tvořený impulsy ve venkovním prostoru, vznikajícími při střelbě z lehkých zbraní, explozí výbušnin s hmotností pod 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při vzájemném nárazu tuhých těles, se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ podle odstavce 1.

(3) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku $C L_{CE}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(4) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

(5) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

(7) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 4 přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq,s}$ se pro hluk ze stavební činnosti pro dobu mezi 7. a 21. hodinou pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánží	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánží	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku,⁶⁾ s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti způsobený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdny trasy.

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

V období výstavby budou zdroje hluku jak vně stavby. Realizace stavby bude probíhat v několika fázích, které se budou lišit různými technologickými postupy a tím i použitou technikou, stroji, nástroji a zařízeními.

Stavební činnost bude probíhat pouze v denní době (7-21hod).

Výkopové práce budou probíhat strojně (JCB 63dB) i ručně pomocí ručního nářadí a budou probíhat po dobu 6 měsíců.

Betonáž bude provedena pomocí nákladních aut (automixů) – 68dB a bude probíhat sedm dní.

Zdění bude provedeno ručně a zdící malta bude míchána v míchačce – 55dB – zdění bude probíhat v etapách deset až dvacet dní.

Dřevěné konstrukce budou opracovány motorovou pilou – 73dB.

Uváděné údaje jsou uvažovány 10m od zdroje hluku.

Pohyb a umístění mechanizace má nahodilý charakter a bude určována stavbyvedoucím a nelze tedy uvažovat každou jejich konkrétní polohu. Můžeme však uvažovat nasazení jednotlivých strojů v té nejnepříznivější poloze vůči okolní zástavbě.

Při dodržení hlukových parametrů použitých stavebních strojů a ručního nářadí a vhodného pracovního nasazení je předpokládáno, že v chráněných venkovních prostorech nejbližších staveb nebude překročena nejvyšší přípustná hodnota akustického tlaku stanovená Nařízením vlády č. 272/2011.

i- Podmínky ochrany životního prostředí ve výstavbě

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí, kromě hluku, který je řešen v odstavci h.

j- Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Orientační doba výstavby je odhadována s přihlédnutím na rozsah práce, použitého materiálu a technologie na 24 měsíců. Lhůta bude upřesněna dle možnosti čerpání finančních prostředků investorem a klimatických podmínek.

2. VÝKRESOVÁ ČÁST

E – 01 SITUACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Mělník, prosinec 2012

Vypracoval: Ing. SPURNÝ M.